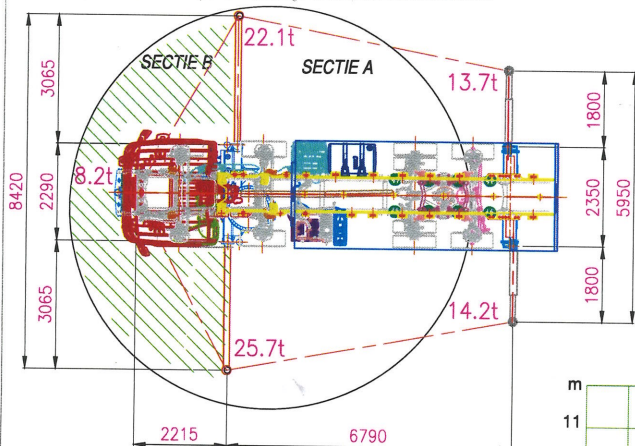


* Verminder steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
 * Let op! Smaller stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabelnummer : T2021179
 Datum : 24-10-2022
 Type kraan : 9520-OK6 1370153
 Type truck : VOLVO FH 8X2
 VIN : YV2RT40F9NB383786

Kraangetal : 76.0
 Max last : 17.31t
 Vlucht bij max last : 4.48 m
 Kraangroep : B3
 Stabiliteit vlg : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

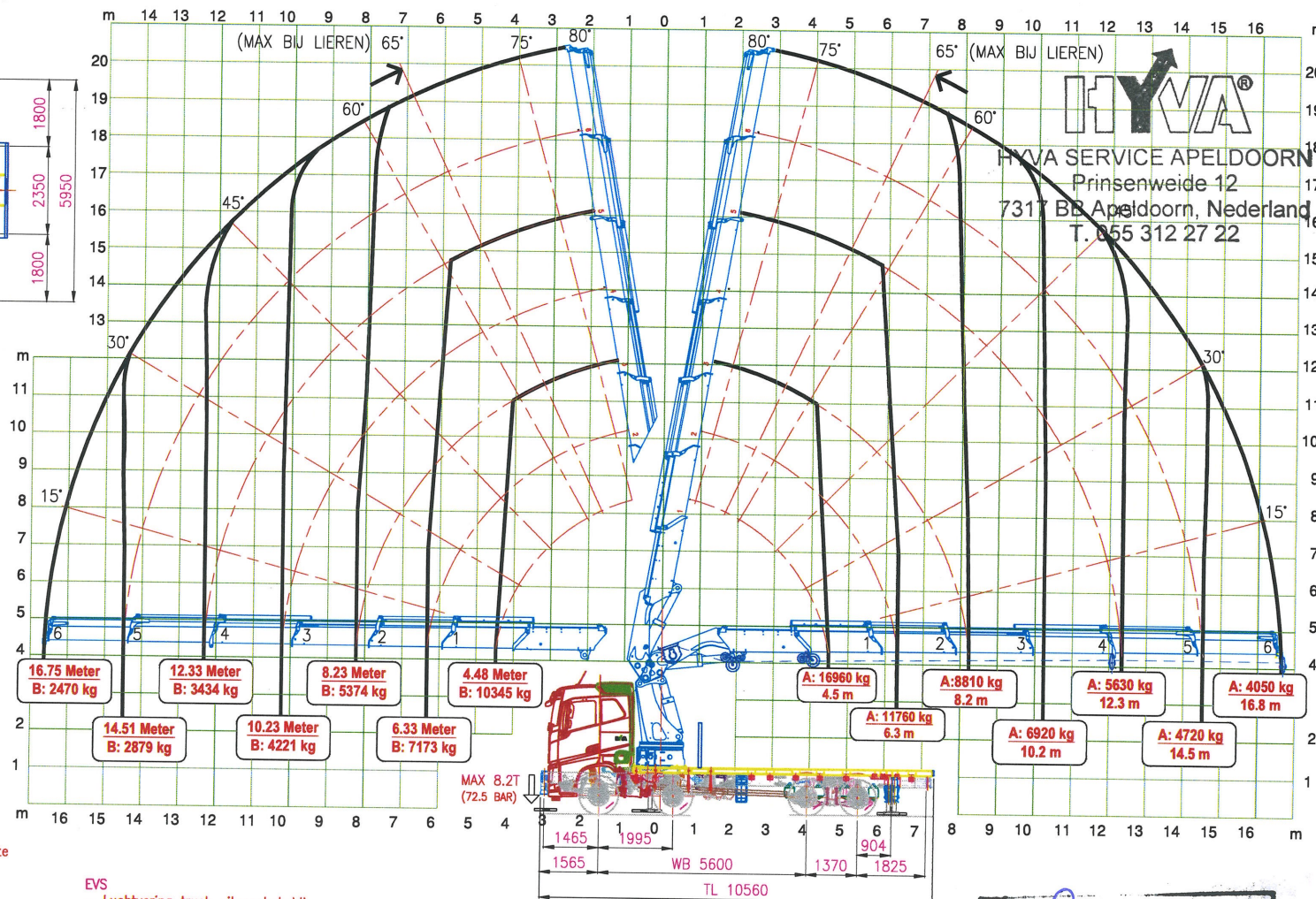
Zwenkbereik : Eindloos
 Hijstabel bij hoofdgrijshoek : 15°
 Voertuiglengte : 10.5 m
 Voertuiggewicht onbel. : t
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklust
 Werktemperatuur : -10... +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijstabel en steunpoten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote ondergronden gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opheffen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstabel)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode knop op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



EVS

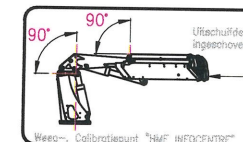
- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksnelheid A groter worden en kan de hijstabel in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL: 1.6 XR: 1.6 Y1: 1.3 Y2: 4.5
- EVS referentie smal gestempeld (uithouders 1m uit):
 - Links 2450kg op 11m
 - Rechts 2450kg op 11.2m

Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraan capaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraan capaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermd bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

LIER over Basiskraan:

REEPTREK ENKELE DRAAD MAX. 2500 Kg
 DE LAAGSTE WAARDE VAN REEPTREK EN DE HUIJSLAST UIT DE HUIJSTABEL IS BEPALEND
 DUBBEL REVEN MAX. 5000 Kg



J. Schellevis 1802/105915

HYVA		ENGINEER : J.Vog.	CHECKED :
DRAWER : J.Vog.		DATE : 21-10-2021	PART NO. : W2021179
MATERIAL : -		DESCRIPTION : T2021179-1-HIJSTABEL 9520-OK6 OP VOLVO FH 8X2	
PROJECTION :	UNITS : mm	NUMBER OR FILENAME :	REV. :
SCALE : -	SIZE : A1	7-17925	B

COPYRIGHT
 This print and the information shown herein is the property of HYVA. It may not be delivered to others nor reproduced for general circulation without the written consent of the HYVA engineering department.

REV. DATE BY DEF.